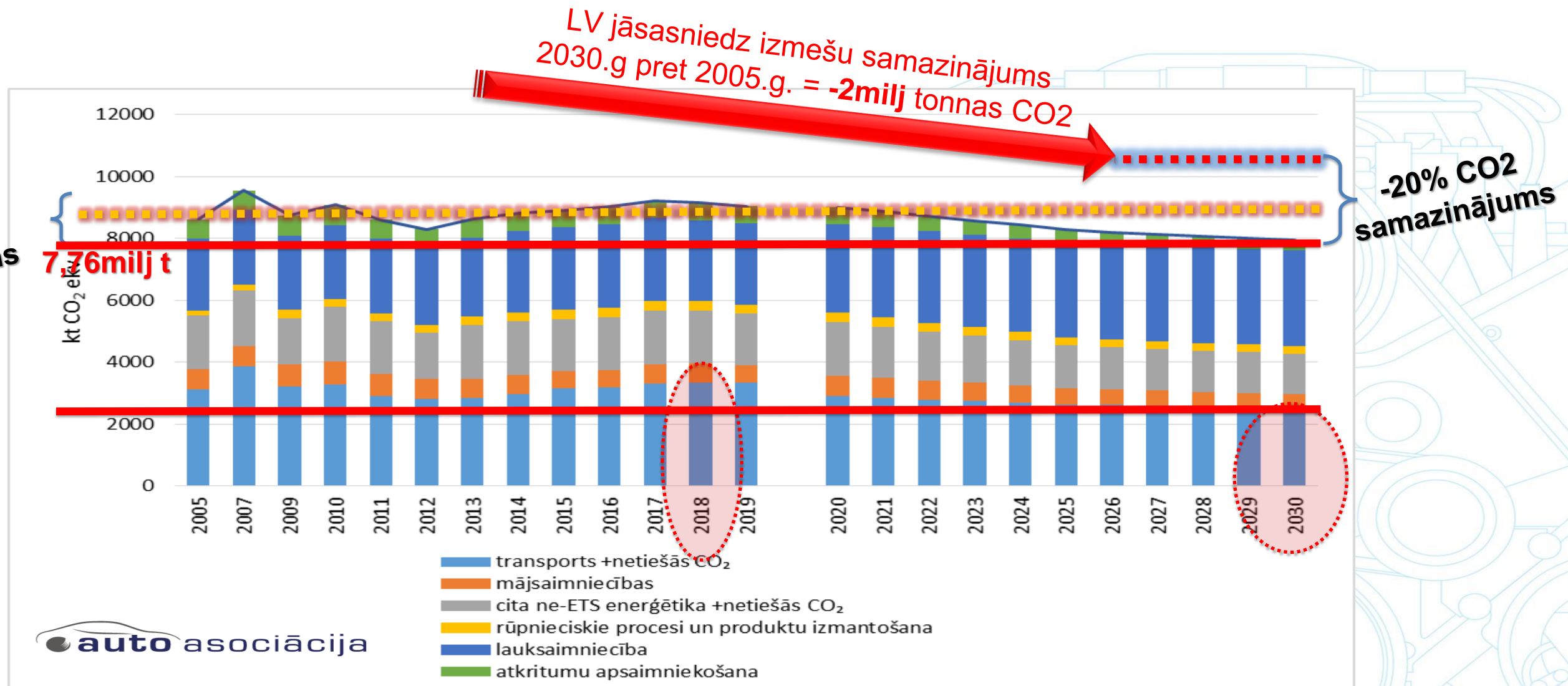


# Klimata Mērķi un Transporta sektors 2021 - 2030

Andris Kulbergs  
JŪNIJS, 2021, Rīga

# VARAM 27. Aprīļa «Klimata» ziņojums

-6% CO2  
Samazinājums  
pret 2005g



(Ministru kabineta  
2021. gada  
rīkojums Nr. )

## SatMin plāns Nr1

Transporta attīstības pamatnostādnes  
2021.-2027.gadam

CO<sub>2</sub>

NO<sub>x</sub>

ELEKTRO

Rezultatīvais rādītājs (RR)	Mērvienība	Bāzes gads	Bāzes gada vērtība	Mērķa vērtība 2023	Mērķa vērtība 2027
1. Kopējais SEG emisiju samazinājums transporta sektorā (ietver – autotransportu, dzelzceļu, iekšzemes aviāciju) pret bāzes gadu <sup>27</sup>	% kt CO <sub>2</sub> ekv.	2018	0 3325	18 % 2726	23 % 2561
2. Kopējais gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem (NO <sub>x</sub> ) samazinājums transporta sektorā pret bāzes gadu <sup>28</sup>	%	2016	0	12 %	19 %
3. Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā	%	2020	0,1 %	0,5 %	2,0 %
4. Objektu skaits, kur dzelzceļa radītais naftas produktu piesārņojums vērtējams kā augsts	skaits	2020	6	6	4 <sup>29</sup>
5. Ar transporta infrastruktūru saistītā trokšņa ietekmei pakļautā teritorijas platība, kurā trokšņa līmenis pārsniedz					

PASAŽIERU  
AUTO TRANSP  
= 2106kt

DIZELI  
AUTO PARĪKA

ELEKTRO AUTO  
PARĪKA

✓ Ir skaidri izvirzīti mērķi  
2023 un 2027 gadiem  
✓ CO<sub>2</sub> + No<sub>x</sub> + Elektroauto

(Ministru kabineta  
2021. gada  
rīkojums Nr. )

# SatMin plāni mainās

Transporta attīstības pamatnostādnes  
2021.-2027.gadam

KUR  
NOX?

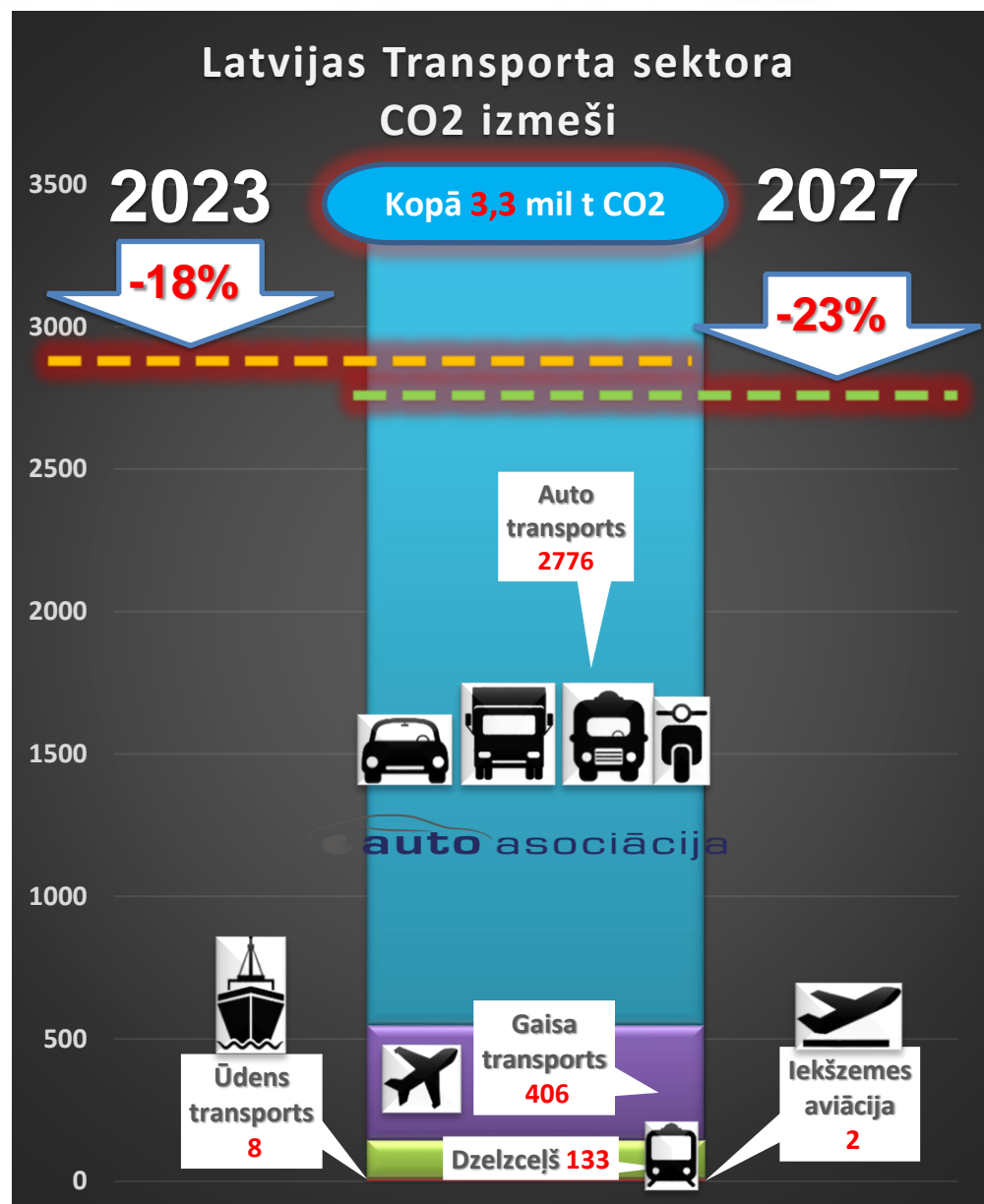
Rezultatīvais rādītājs (RR)	Mērvienība	Bāzes gads	Bāzes gada vērtība	Mērķa vērtība 2023	Mērķa vērtība 2027
1. Kopējais SEG emisiju (kt CO <sub>2</sub> ekv.) samazinājums transporta sektorā (ietver – autotransportu, dzelzeļu, iekšzemes aviāciju) pret bāzes gadu <sup>18</sup>	%	2017 ? DIA 2018	0 ?? DIA 3325	2025.g – 9,9 % DIA 18%	2030.g – 16,9 % DIA 23%
2. ETL lielaudas uzlādes punkti, t.sk. privāto investoru attīstītie un publiski pieejamie	skaits	2019	82	151	240
3. Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā	%	2019	0,1	0,5	2,0
4. Objektu skaits, kur dzelzeļa radītais naftas produktu piesārņojums vērtējams kā augsts	skaits	2019	5	5	3 <sup>1</sup>

2027

NOX  
PAZUDA

- ✓ -50% mērķu izmaiņa!!!
- ✓ Gadi pārbīdās!
- ✓ Pazūd Nox!

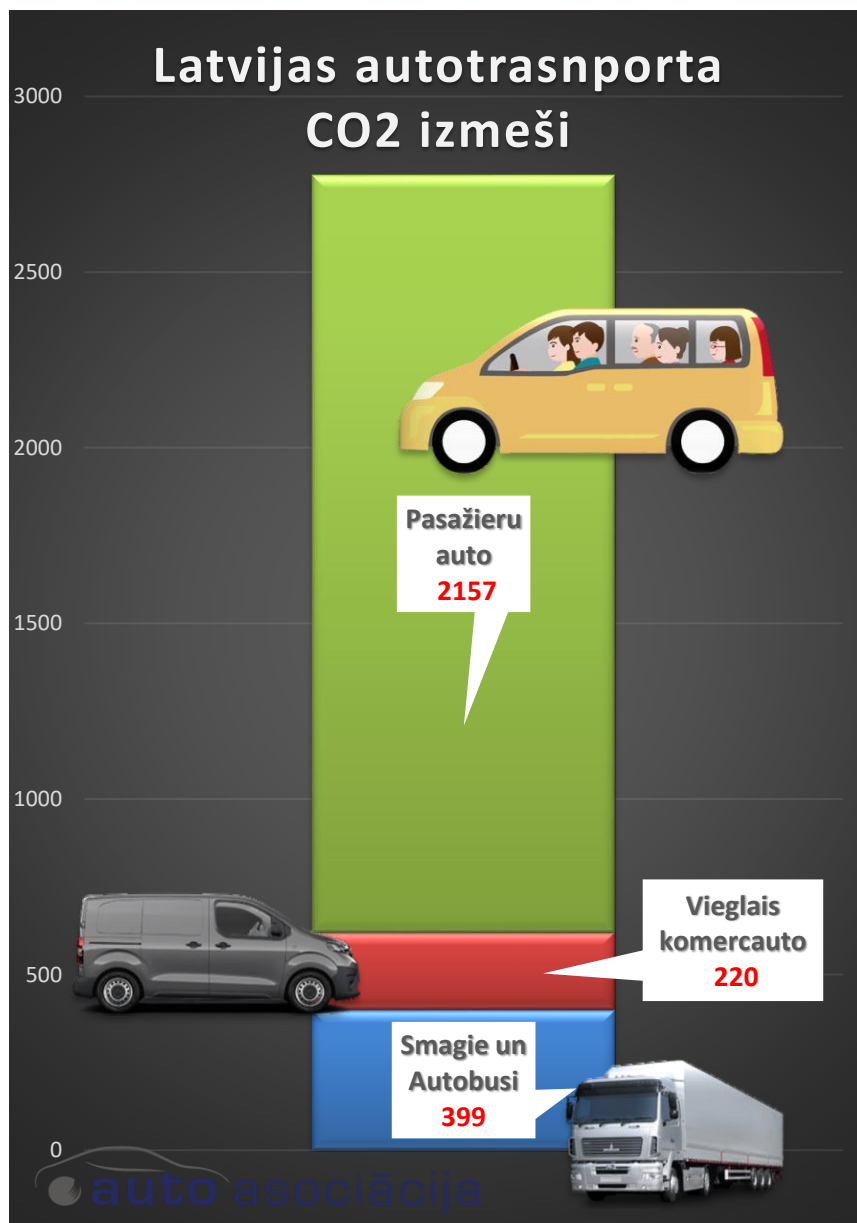
# LV Transporta CO2 mērķis



## Cik CO2 emitē Transporta Sektors Latvijā?

- ✓ Kopā **3,325mil** t CO2 2018g (bāzes gads)
  - ✓ Transporta sektors ir **31%** no LV CO2 emisijām
  - ✓ Auto transports sastāda **83,5%!!!**
  - ✓ Gaisa transports = **12,2%**
  - ✓ Dzelzceļš = **4%**
  - ✓ Ūdens transports = **0,2%**
  - ✓ Iekšzemes aviācija = **0,05%**
- ✓ 2023g jāsamazina -18% par **0,599mil t** CO2
- ✓ 2027g jāsamazina -23% par **0,764mil t** CO2

**Sauszemes auto  
transporta sastāda  
83,5%  
no CO2 emisijām  
Transporta Sektorā**



**86%**  
no visa auto transporta  
veido vieglās a/m

Pasažieru auto M1 = **78%**

Vieglais komerc transports N1 = **8%**

Smagais komerc transports un autobusi M3, M2, N3, N2 = **14%**

**\*Transporta Enerģētikas Likums daļēji risina tikai smagā komerc trans porta sektora SEG emisijas**

# LV Auto transporta CO2 mērķis



Tikai  
**1,8%**



no visa auto transporta  
CO2 emisijām ir  
**SABIEDRISKAIS  
TRANSPORTS**

Rīgas Satiksmes  
parks emitē tikai

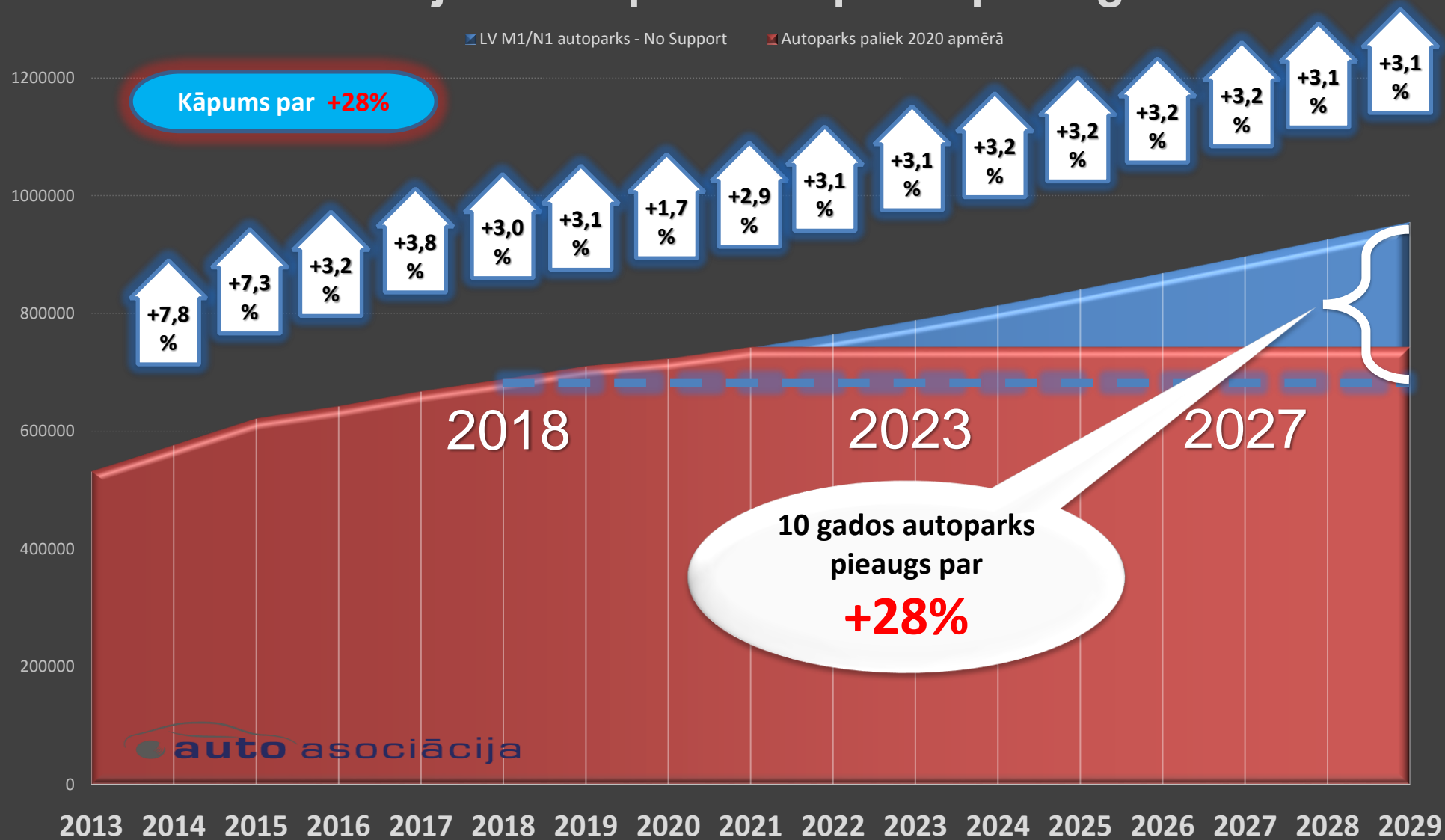
**1%**

no visa auto transporta  
CO2 izmešiem



# LV autoparka dinamika 2013-2029

## Latvijas auto parks turpinās pieaugt

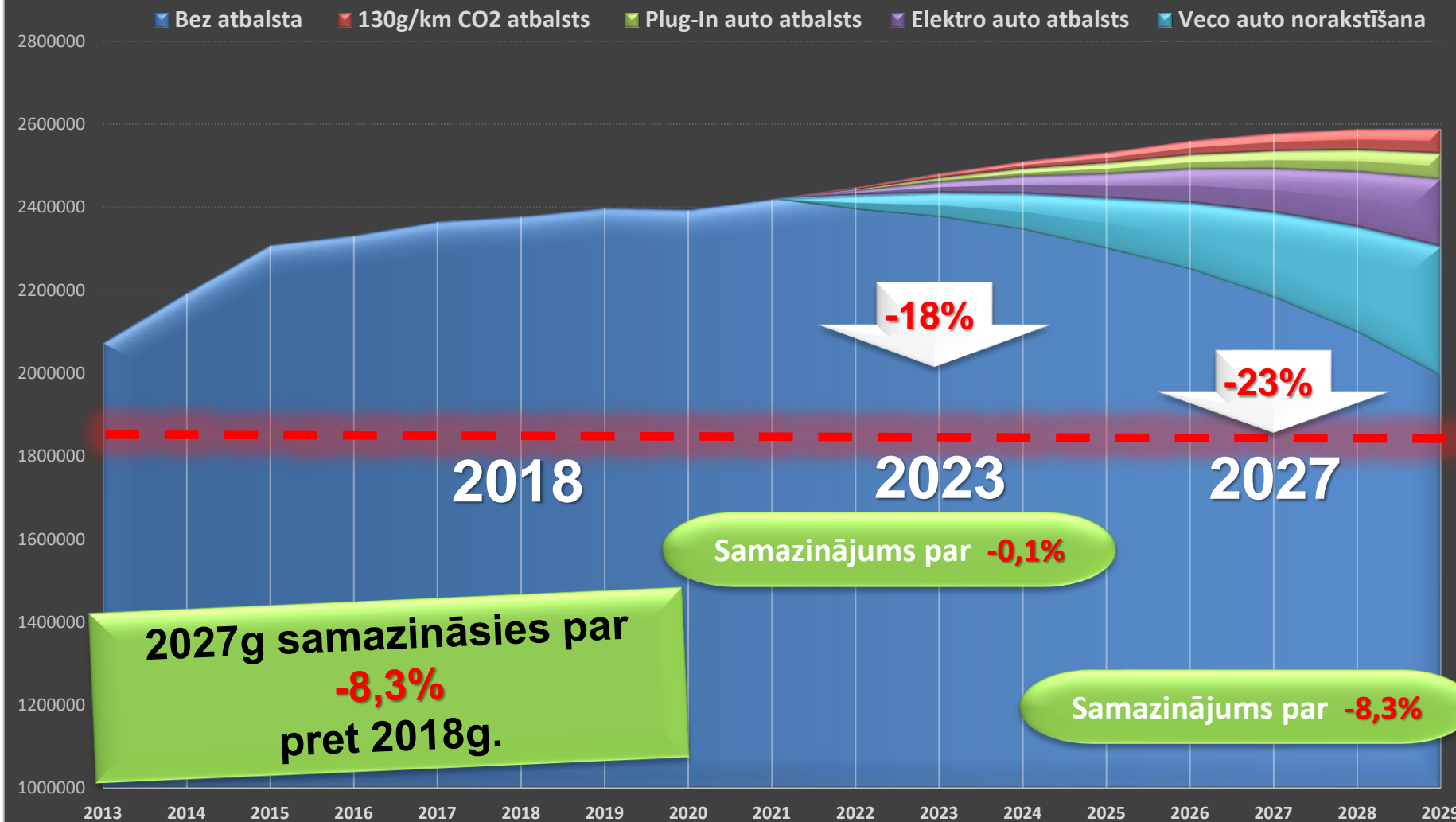


**Autoparks  
turpinās  
pieaugt!**

# Zaļu auto atbalsta programmas CO2

## INSTRUMENTI

Par cik var samazināt LV autoparka CO2



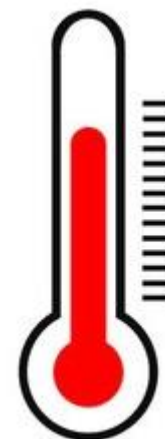
- 130g/km CO2 atbalsts
- Plug-In auto atbalsts
- Elektro auto atbalsts
- Veco auto norakstīšana

**Zaļu Auto**  
instrumenti un  
to efektivitāte

# Kāpēc nestrādā klimata plāna koordinācija?

- Videi draudzīga transporta atbalsts
- Novirzītus līdzekļus Latvijā
- Uzlabot infrastruktūru

Saimniecības ministrija



- Jāveido Ziemeļvalstīs nodokļu stimulēšanas mehānisms
- Uzņemt kredītu
- Pasaules bankas kredīts
- Kredītu garantijas
- Elektroniskās gaisma ietaupīšana izdevumos

Finansu ministrija

- Stimulēt paradumu pārmaiņu
- Uzlabot infrastruktūru
- Zaļās infrastruktūras izstrāde

ARAM



© CanStockPhoto.com - csp33537068

- Atvieglot iekšzemes finansējuma pieejamību
  - Vairāku iekšzemes finansējuma avotu izstrāde
  - Atbalsts uzņēmumiem
- Transporta energoefektivitātes likums

Ekonomikas ministrija

# Jauna apņemšanās -55%



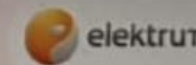
Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

## ES Klimata mērķi



- **Klimatneitralitāte** 2050. gadā (**arī LV** to apņēmusies!) Jauns, ambiciozs 2030. gada mērķis: **vismaz -55% neto\*** SEG emisiju samazināšana pret 1990. gadu (iepriekš bija noteikts -40% samazinājums)
- Līdz š.g. 14. jūlijam EK nāks klajā ar **Fit for 55** klimata un enerģētikas pārskatīto tiesību aktu paketi
- Sekos diskusijas par **nacionālo** SEG emisiju mazināšanas **mērķu kāpināšanu**

\*Neto mērķis -ietvers ne tikai ES radītās emisijas, bet arī radīto piesaisti (mežos)



# LV Klimata Mērķu apņemšanās



Krišjānis Kariņš ✓

@krisjaniskarins

'@Sat\_Min kopā ar @VARAM\_Latvija un @Finmin jāpārstrādā piedāvātais auto reģistrācijas nodoklis un jāpiedāvā jauns risinājums. Jābūt stimulējošam mehānismam ar ilgtermiņa ieguvumu videi un sabiedrībai. Esošais piedāvājums to nenodrošina.

[Translate Tweet](#)

20:39 · 08 Oct 20 · [Twitter for iPhone](#)

**Kariņa k-gs izvirzīja ministrijām izstrādāt un ieviest atbalsta programmu zememisiju transportam līdz 1. Jūlijam 2021**

1. **Esošie mērķi transportā nav izpildāmi** dotajā laika nogrieznī!
2. Trūkst jebkāda mērķu izpildes **koordinācija** starp ministrijām
3. **Papildus CO2** mērķa apņemšanās ir nepieņemama situācijā, kad nav nekādu plānu esošo sasniegšanai
4. Satiksmes Ministrija praktiski **neplāno** nekādas darbības **transporta sektorā**
5. Latvijas **autoparks** faktiski ir bez saimnieka



# Paldies!

„Klimata mērķi un transporta sektors Latvijā”  
Andris Kulbergs

Rīga, JŪNIJS 2021

