***Rail Baltica* projekta īstenošanas tematiskā komiteja**

(Ministru prezidenta 23.02.2023. rīkojums Nr. 2024/1.2.1.-64)

**SĒDES PROTOKOLS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rīgā | Nr. 3 | 2024. gada 24. septembrī |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sēdi vada** |  |  |
| Satiksmes ministrs | – | K. Briškens |
|  |  |  |
| **Piedalās:** |  |  |
| **Tematiskās komitejas locekļi:** |  |  |
| Ekonomikas ministrijas parlamentārais sekretārs | – | J. Miezainis |
| Finanšu ministrs | – | A. Ašeradens |
| Klimata un enerģētikas ministrijas parlamentārais sekretārs | – | J. Irbe |
| Tieslietu ministrijas parlamentārā sekretāre | – | L. Paegļkalna |
| Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministre | – | I. Bērziņa |
| **Institūciju pārstāvji:** |  |  |
| Ārlietu ministrija | – | A. Viļumsons |
|  |  | Ģ. Jaunzems |
| Aizsardzības ministrija | – | R. Heniņš |
|  | – | J. Rjaščenko-Šaraks |
| Ekonomikas ministrija | – | O. Feldmane |
| Finanšu ministrija | – | B. Bāne |
|  |  | D. Hildebrante |
|  |  | N. Sakss |
| Iekšlietu ministrs | – | R. Kozlovskis |
| Iekšlietu ministrija | – | I. Aire |
| Izglītības un zinātnes ministrija | – | I. Juhņēviča |
| Satiksmes ministrija | – | K. Malnača |
|  |  | J. Panteļējeva |
|  |  | D. Dubkēvičs |
| Veselības ministrija | – | B. Kņigins |
| RB Rail AS | – | D. Bošs |
| SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" | – | A. Upenieks |
| Saeimas "Rail Baltica" parlamentārās izmeklēšanas komisija | – | A. Kulbergs |
|  |  | A. Saļimovs |
| Ministru prezidentes birojs | – | I. Dālderis |
|  |  | S. Draviņš |
|  |  | I. Skrodele |
|  |  |  |
| **Protokolē** |  |  |
| Valsts kancelejas pārstāve | – | L. Milenbega |
|  |  |  |
| Sēdi sāk plkst. 10:00 |  |  |

**1. §**

**Priekšlikums** ***Rail Baltica* ieviešanas scenārijam**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(K. Malnača, A. Ašeradens, K. Briškens)

1. Pieņemt zināšanai satiksmes ministra sniegto informāciju par visu trīs Baltijas valstu satiksmes ministru tikšanās laikā pārrunātajiem jautājumiem saistībā ar *Rail Baltica* projekta ieviešanu un galvenajiem secinājumiem: projekta ieviešana un ekspluatācijas uzsākšana jāorganizē kārtās (fāzēs); jāvirzās uz visu trīs galvaspilsētu savienojamību, kā arī būtiska ir pārrobežas savienojamība ar Poliju, kopīga sadarbība ritošā sastāva plānošanas un iegūšanas īpašumā vai rīcībā jautājumos; attiecīgi kopīgi plānojama arī pārvadājumu organizāciju un turpināma diskusija par tām infrastruktūras pārvaldības funkcijām, kuras Baltijas valstis varētu realizēt kopīgi.

2. Pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas pārstāves sniegto prezentāciju par tehniskās grupas izstrādāto *Rail Baltica* ieviešanas scenāriju.

**2. §**

***Rail Baltica* projekta finansēšanas stratēģija**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(K. Malnača, A. Ašeradens, L. Paegļkalna, I. Bērziņa, J. Irbe, A. Viļumsons, A. Upenieks, R.Kozlovskis, J. Miezainis, I. Dālderis, N. Sakss, D. Bošs, K. Briškens)

1. Pieņemt zināšanai finanšu grupas izstrādāto *Rail Baltica* projekta finansēšanas stratēģiju.

2. Pieņemt zināšanai komitejas locekļu un sēdes dalībnieku izteiktos viedokļus un domapmaiņu par *Rail Baltica* ieviešanas scenārijiem un projekta finansēšanas stratēģiju.

3. Satiksmes ministrijai, gatavojot izskatīšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par *Rail Baltica* projekta ieviešanu, attiecīgi izvērtētkomitejas locekļu un sēdes dalībnieku izteiktos viedokļus.

4. Atbalstīt prezentācijā piedāvātos nākamos rīcības soļus:

4.1. turpināt darbu pie būvniecības izmaksu optimizācijas (tai skaitā, šķērsojumu vienkāršošana, pievedceļu apjoma samazināšana, trokšņu sienu apjoma samazināšana);

4.2. sagatavot priekšlikumu valsts garantētam aizņēmumam (primāri 2026.-2028. gada vajadzību finansēšanai): uzsākt sarunas ar EIB, ERAB; uzsākt sarunas ar eksporta kredīta aģentūrām; sadarboties ar Eurostat, lai veiktu sākotnējās diskusijas par ierosinātās finansēšanas struktūras statistisko apstrādi, jo īpaši attiecībā uz ārpusbilances apstrādi būvniecības laikā

4.3. turpināt darbu pie privātā investora piesaistes (piemēram, Misa-RIX finansēšanai.

Sēdi slēdz plkst. 12:00

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Satiksmes ministrs | (paraksts\*) | Kaspars Briškens |

\* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu