

**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2019.gada 29.aprīļa rīkojumā Nr.198 “Par robežšķērsošanas vietu “Silene” un “Pāternieki” attīstību”” un Ministru kabineta rīkojuma projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 12.jūnija rīkojumā Nr.262 “Par finansējumu robežšķērsošanas vietas “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai”” apvienotais sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

<b>Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums</b>	
Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks	Ministru kabineta rīkojuma projekti sagatavoti, lai precizētu robežšķērsošanas vietu (turpmāk – RŠV) “Silene”, “Pāternieki” un “Terehova” modernizācijas projektu I posma būvniecības izdevumu segšanai valsts akciju sabiedrībai “Valsts nekustamie īpašumi” (turpmāk – VNĪ) paredzētā finansējuma sadalījumu pa gadiem, nemainot izdevumu kopējo apmēru, kā arī lai precizētu RŠV “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecības pabeigšanas gala termiņu, nosakot to 2020.gada 31.oktobris, palielinātu finansējumu Iekšlietu ministrijai RŠV “Terehova” nomas maksas un papildu maksājumu segšanai VNĪ Iekšlietu ministrijai pieejamā finansējuma ietvarā un palielinātu finansējumu Finanšu ministrijai RŠV “Terehova” nomas maksas un papildu maksājumu segšanai VNĪ Finanšu ministrijai pieejamā finansējuma ietvarā. Ministru kabineta rīkojuma projekti stāsies spēkā to parakstīšanas brīdī, Ministru kabineta sēdes protokollēmumi stāsies spēkā to pieņemšanas brīdī.

<b>I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība</b>		
1.	Pamatojums	<p>Finanšu ministrijas (VNĪ) iniciatīva.</p> <p>Ministru kabineta 2019. gada 29. aprīļa rīkojuma Nr. 198 “Par robežšķērsošanas vietu “Silene” un “Pāternieki” attīstību” (turpmāk – MK rīkojums Nr.198) 1.2.apakšpunkts.</p> <p>Ministru kabineta 2018. gada 12. jūnija rīkojuma Nr. 262 “Par finansējumu robežšķērsošanas vietas “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai” (turpmāk – MK rīkojums Nr.262) 4.2.apakšpunkts.</p>
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Saskaņā ar MK rīkojumu Nr. 198 Finanšu ministrijai (VNĪ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uzdots nodrošināt Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas robežšķērsošanas vietu (turpmāk – RŠV) “Silene” un “Pāternieki” attīstības I posma būvniecības pabeigšanu līdz 2020. gada 31.decembrim (<i>1.punkts</i>);</li> <li>- atļauts Finanšu ministrijai uzņemties ilgtermiņa saistības līdzekļu pārskaitīšanai VNĪ RŠV “Pāternieki” attīstības I posma būvniecības izdevumu segšanai 2019.–2020. gadā 3 135 886 <i>euro</i> apmērā, tai skaitā 2019. gadā 1 102 299 <i>euro</i> un 2020. gadā 2 033 587 <i>euro</i>; RŠV “Silene” attīstības I posma būvniecības izdevumu segšanai 2019.–</li> </ul>

Deklasificēts saskaņā ar FM 23.03.2020. vēstuli Nr.13.7-13/12/1346 (reģ. Nr.SAN-46)

	<p>2020. gadā 2 510 489 <i>euro</i> apmērā, tai skaitā 2019. gadā 932 515 <i>euro</i> un 2020. gadā 1 577 974 <i>euro</i> (2.punkts);</p> <p>- uzdots Finanšu ministrijai minēto finansējumu 2019. gadā un 2020. gadā nodrošināt atbilstoši piešķirtajiem valsts budžeta līdzekļiem (3.punkts).</p> <p>Ņemot vērā transportlīdzekļu plūsmas pieaugumu 2017.-2018.gadā RŠV “Silene” un “Pāternieki”, Pasaules Hokeja čempionāta norisi 2021.gadā Rīgā un Minskā, kā arī plānoto Loģistikas centra attīstību Krāslavas novada Pāterniekos, prioritāri RŠV “Silene” un “Pāternieki” attīstības projekta I posmā plānoti attīstības modernizācijas pasākumi:</p> <p><b>1.1. Robežšķersošanas vietā “Pāternieki”</b></p> <p><i>1.1.1. satiksmes uzlabošanas pasākumi:</i></p> <p>a. papildus vienas braukšanas joslas ierīkošana LR iebrucošā transporta pusē;</p> <p>b. aizturēto autotransporta līdzekļu stāvlaukuma pārbūve;</p> <p>c. gājēju celiņu ierīkošana;</p> <p>d. ceļu seguma maiņa (t.sk. lietuss ūdens kanalizācijas inženiertīklu atjaunošana);</p> <p>e. dublējošo elektronisko norāžu uz rāmja uzstādīšana;</p> <p>f. pieslēgumu perspektīvajam Krāslavas Loģistikas centram izveidošana. Krāslavas novada pašvaldība plāno Loģistikas centra attīstības projekta iesniegumu līdz 2019.gada 31.oktobrim iesniegt Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas administrētā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gadam plānošanas perioda darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 5.6.2. specifiskā atbalsta mērķa “Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām” ietvaros.</p> <p><i>1.1.2. nojumju pārbūve:</i></p> <p>a. nojumju paplašināšana un pagarināšana;</p> <p>b. nojumju aprīkošana ar elektroniskajām norādēm.</p> <p><i>1.1.3. kontroles paviljonu izbūve:</i></p> <p>a. esošo 2 (divu) kontroles paviljonu demontēšana;</p> <p>b. 2 (divu) jaunu kontroles paviljonu būvniecība LR iebrucošā transporta pusē;</p> <p>c. 1 (viena) jauna kontroles paviljona būvniecība LR izbrucošā transporta pusē;</p> <p>1.1.4. pārbūvēt galveno administratīvo ēku, pārbūvējot autobusu pasažieru termināli.</p> <p><b>1.2. Robežšķersošanas vietā “Silene”:</b></p> <p><i>1.2.1. satiksmes uzlabošanas pasākumi:</i></p> <p>a. papildus vienas braukšanas joslas ierīkošana LR iebrucošā transporta pusē;</p> <p>b. autotransporta līdzekļu stāvlaukuma pārbūve;</p> <p>c. gājēju celiņu ierīkošana;</p>
--	--

		<p>d. ceļu seguma maiņa (t.sk. lietus ūdens kanalizācijas inženiertīklu atjaunošana);</p> <p>e. dublējošo elektronisko norāžu uz rāmja uzstādīšana;</p> <p>1.2.2. <i>nojumju pārbūve:</i></p> <p>a. nojumju paplašināšana un pagarināšana;</p> <p>b. nojumju aprīkošana ar elektroniskajām norādēm.</p> <p>1.2.3. <i>kontroles paviljonu izbūve:</i></p> <p>a. esošo 4 (četrus) kontroles paviljonu demontāža;</p> <p>b. 2 (divus) jaunu kontroles paviljonu būvniecība LR iebraucošā transporta pusē;</p> <p>c. 2 (divus) jaunu kontroles paviljonu būvniecība LR izbraucošā transporta pusē.</p> <p>1.2.4. pārbūvēt galveno administratīvo ēku, pārbūvējot autobusu pasažieru termināli.</p> <p>Lai augstāk minētos pasākumus varētu īstenot līdz 2020.gada 31.decembrim, VNĪ uzsāka attīstības projekta I posma modernizācijas pasākumu plānošanu jau 2018.gada nogalē. 2019.gada 6.februārī VNĪ noslēdza ar SIA "Vides izpēte" līgumu par topogrāfisko (ieskaitot apakšzemes komunikācijas) uzmērīšanu un agrāko topogrāfisko uzmērījumu korigēšanu RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki", 2019.gada 27.martā noslēdza līgumu ar SIA "RemPro" par infrastruktūras būvtechnisko apsekošanu, 2019.gada 10.aprīlī noslēdza līgumu ar SIA "Advor" par teritorijas ģeotehniskās izpētes darbu veikšanu RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" un ģeotehniskā pārskata sagatavošanu un 2019.gada 3.maijā noslēdza līgumu ar SIA "3MF" par projektēšanas uzdevumu izstrādi RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" infrastruktūras modernizācijai.</p> <p>Ņemot vērā izpildītāju kavēšanos un laiku, kas bijis nepieciešams kontroles dienestiem dokumentu izskatīšanai, apvienotā iepirkuma projektēšanai un būvēšanai izsludināšana ir aizkavējusies. 2019.gada 25.oktobrī ir izsludināts iepirkums "Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība un būvdarbu veikšana robežšķērsošanas vietā "Pāternieki" un robežšķērsošanas vietā "Silene" ar piedāvājumu iesniegšanas termiņu 2019.gada 25.novembris, iepirkuma līgumu plānots noslēgt decembrī. Attīstības projektu īstenošanu plānots pabeigt MK rīkojumā Nr.198 paredzētajā termiņā – 2020.gada 31.decembris.</p> <p>Ņemot vērā faktisko projektu īstenošanas gaitu, 2019.gadā netiks izlietota daļa no Finanšu ministrijas budžetā paredzētā finansējuma 1 540 320 <i>euro</i> apmērā (RŠV "Silene" 685 268 <i>euro</i>, RŠV "Pāternieki" 855 052 <i>euro</i>). Attiecīgi papildu finansējumu nepieciešams paredzēt 2020.gadā, kad plānota aktīva būvniecības fāze, kas paredz apgūt visu RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" attīstības projektiem paredzēto finansējumu.</p> <p>Attiecīgi Ministru kabineta rīkojuma projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2019.gada 29.aprīļa rīkojumā Nr.198 "Par robežšķērsošanas vietu "Silene" un "Pāternieki" attīstību" un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts paredz precizēt Finanšu ministrijas budžetā</p>
--	--	--

		<p>finansējuma RŠV “Silene” un “Pāternieki” modernizācijas projekta I posma būvniecības izdevumu segšanai VNĪ apmēru pa gadiem, nemainot to kopējo apmēru, t.i., paredzot:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RŠV “Silene” attīstības I posma īstenošanai 2019.gadā 247 247 <i>euro</i>, 2020.gadā 2 263 242 <i>euro</i>;</li> <li>- RŠV “Pāternieki” attīstības I posma īstenošanai 2019.gadā 247 247 <i>euro</i>, 2020.gadā 2 888 639 <i>euro</i>.</li> </ul> <p>Lai risinātu jautājumu par papildus nepieciešamo finansējumu nomas maksas pieauguma, papildu maksājumu pieauguma un komunālo maksājumu pieauguma segšanai, kā arī amata vietu izveidei un uzturēšanai 2020. gadam un turpmākajiem gadiem, saskaņā ar MK rīkojuma Nr. 198 4. un 5.punktu VNĪ sadarbībā ar dienestiem sagatavoja priekšlikumu prioritārā pasākuma “Robežšķērsošanas vietu “Silene” un “Pāternieki” caurlaidības kapacitātes palielināšana” īstenošanai, kurš kopā ar ministriju un citu centrālo iestāžu iesniegtajiem priekšlikumiem prioritāro pasākumu īstenošanai tika skatīts Ministru kabinetā. Ministru kabineta 2019.gada 17.septembra sēdē apstiprināts atbalstāmo prioritāro pasākumu saraksts, kurā netika iekļauts VNĪ sagatavotais prioritārais pasākums. Līdz ar to jautājums par papildu finansējuma piešķiršanu ir virzāms izskatīšanai 2021.gada valsts budžeta sagatavošanas procesā, pirms tam iestādēm vērtējot iespējas izdevumu segšanai nepieciešamo finansējumu meklēt resoru budžetā, pārstrukturējot esošos budžeta līdzekļus.</p> <p>Saskaņā ar MK rīkojumu Nr.262 Finanšu ministrijai (VNĪ) uzdots nodrošināt RŠV “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecības 1. kārtas pabeigšanu līdz 2019. gada 31. decembrim, 2. kārtas pabeigšanu līdz 2020. gada 31. martam, 3. kārtas pabeigšanu līdz 2020. gada 31. jūlijam.</p> <p>Iepriekš tika plānots, tā kā būvdarbi notiks objektā, kurā netiek pārtraukta vai ierobežota muitas un robežkontroles funkcijas izpilde, projektēšanas gaitā tika izskatīti vairāki iespējamie darba organizācijas projekta varianti. Rezultātā būvdarbi tika sadalīti trīs etapos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pēc 1. kārtas izbūves ekspluatācijā tiks nodoti divi lielākie kontroles paviljoni un dienesti uzsāks to lietošanu sākot no 2020. gada 1. janvāra;</li> <li>- pēc 2. kārtas izbūves ekspluatācijā tiks nodota jaunā padziļinātā muitas kontroles ēka, vēl divi jaunie paviljoni un dienesti uzsāks to lietošanu sākot no 2020. gada 1. aprīļa;</li> <li>- pēc 3. kārtas izbūves ekspluatācijā tiks nodoti vēl divi paviljoni, nojumes un pārbūvētais asfalta segums ar pārējo satiksmes organizācijas komunikācijas infrastruktūru, izbūvētās komunikācijas un dienesti uzsāks to lietošanu sākot no 2020. gada 1. augusta.</li> </ul> <p>Saskaņā ar MK rīkojumu Nr.262 Finanšu ministrijas budžetā paredzētas ilgtermiņa saistības 2020. gadā 2 387 524 <i>euro</i> apmērā un 2021. gadā 464 371 <i>euro</i> apmērā, lai pēc būvniecības darbu pabeigšanas segtu VNĪ izdevumus, kas saistīti ar kapitālieguldījumiem RŠV “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecības</p>
--	--	---

	<p>īstenošanā. Kopējais finansējuma apmērs, kas paredzēts RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecības izdevumu segšanai 2018.–2021. gadā, ir 3 136 895 <i>euro</i>.</p> <p>2017.gada 11.aprīlī VNĪ noslēgusi līgumu ar SIA "REM PRO" par būvprojekta izstrādi un autoruzraudzības veikšanu. Izstrādātais būvprojekts "RŠV "Terehova" attīstības modernizācijas projekts 1.etaps" 2017.gada 6.decembrī saskaņots Ludzas novada būvvaldē. 2019.gada 6.februārī VNĪ noslēgusi būvdarbu līgumu ar SIA "Monum", taču būvdarbu uzsākšanu kavēja fakts, ka nebija pieejams Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības projekta "Robežšķērsošanas vietas "Terehova – Burački" attīstība" (turpmāk – EKI projekts) finansējums projekta īstenošanai un panākta vienošanās ar Krievijas partneri par projekta uzsākšanas termiņu. EKI projekta īstenošana tika uzsākta 2019.gada 1.maijā un 2019.gada 20.maijā VNĪ nodeva ar pieņemšanas - nodošanas aktu būvlaukumu SIA "Monum" rīcībā. Saskaņā ar noslēgto līgumu būvdarbi veicami 16 mēnešu laikā no pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas, kas attiecīgi nozīmē, ka nav iespējams iekļauties MK rīkojumā Nr.262 paredzētajā gala termiņā – 2020.gada 31.jūlijā. Būvdarbu laikā ir identificēti arī papildu darbi (kontroles nojumes pamatu pastiprināšana, servera telpas izbūves risinājums, tehniskā risinājuma maiņa asfalta segas nomaiņai, utml), kas ietekmēt MK rīkojumā Nr.262 noteiktos starptermiņus. Attiecīgi nepieciešams precizēt MK rīkojumā Nr.262 noteikto RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecības pabeigšanas termiņus, nosakot gala termiņu - 2020.gada 31.oktobris.</p> <p>Ņemot vērā to, ka 2019.gadā Finanšu ministrijas budžetā nav paredzēts finansējums RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma īstenošanas izdevumu segšanai VNĪ, ir iespējams 2019.gadā Finanšu ministrijas budžetā RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" attīstības I posma izdevumu segšanai VNĪ paredzēto un neizlietoto finansējumu 1 540 320 <i>euro</i> apmērā novirzīt RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecības izdevumu segšanai VNĪ, attiecīgi par 1 540 320 <i>euro</i> samazinot Finanšu ministrijas budžetā finansējuma apmēru RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecības izdevumu segšanai VNĪ 2020.gadā un to novirzīt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RŠV "Silene" attīstības I posma izdevumu segšanai VNĪ 685 268 <i>euro</i> apmērā;</li> <li>- RŠV "Pāternieki" attīstības I posma izdevumu segšanai VNĪ 855 052 <i>euro</i> apmērā.</li> </ul> <p>Ministru kabineta rīkojuma projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 12.jūnija rīkojumā Nr.262 "Par finansējumu robežšķērsošanas vietas "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai" un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts paredz precizēt Finanšu ministrijas budžetā finansējuma RŠV "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecības izdevumu segšanai VNĪ apmēru pa gadiem, nemainot tā kopējo apjomu, t.i.,</p>
--	---

	<p>paredzot 2019.gadā 1 540 320 <i>euro</i>, 2020.gadā 847 204 <i>euro</i>, 2021.gadā 464 371 <i>euro</i>.</p> <p>Papildus Ministru kabineta rīkojuma projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 12.jūnija rīkojumā Nr.262 “Par finansējumu robežšķērsošanas vietas “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai”” paredz precizēt Iekšlietu ministrijai (Nodrošinājuma valsts aģentūrai) kopējo plānoto nekustamā īpašuma (kadastra Nr.6896 006 0025) “Terehovas robežkontroles punkts”, Zaļesjes pagastā, Zilupes novadā, daļas nomas maksas un papildu maksājumu apmēru izdevumu segšanai VNĪ no 2020.gada līdz 2027.gadam, nosakot to 60 613 <i>euro</i>, finansējumu nomas maksas un papildu maksājumu palielinājumam pārdalot Iekšlietu ministrijas budžeta programmas 40.02.00 “Nekustamais īpašums un centralizētais iepirkums” ietvaros sakarā ar citu nomas objektu nomas maksas un papildu maksājumu samazinājumu.</p> <p>Ierobežoto finanšu resursu dēļ saskaņā ar apsaimniekošanas pasākumu plānu šobrīd netiek sniegti šādi pakalpojumi: barjeru apkope un remonts, kondicionieru apkope un remonts, apsardzes signalizācijas apkope un remonts, videonovērošanas sistēmas apkope un remonts. Arī jaunizbūvētām sistēmām nepieciešams nodrošināt apkopi. Robežšķērsošanas vietas “Terehova” modernizācijas projekta I posma laikā netiks mainītas tādas iekārtas kā dīzeļģenerators, ARI, UPS, kas jāuztur un jāveic to remonts. Netiks veikta arī katlumājas pārbūve. Galvenās administratīvās ēkas remonts paredzēts tikai nākamajā modernizācijas posmā. Līdz ar to jāuztur esošās ūdensapgādes, siltumapgādes sistēmas un nepieciešamības gadījumā jāveic to elementu remonts vai nomaiņa. Nomas maksa, kas nav mainīta kopš 2014.gada, nesedz visus uzturēšanas izdevumus: izmaksu palielinājumu sakarā ar minimālās algas izmaiņām, iepirkto pakalpojumu izmaksu sadārdzināšanos, degvielas cenu kāpumu (teritorijas uzturēšana, degviela dīzeļģeneratoram).</p> <p>Ministru kabineta rīkojuma projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 12.jūnija rīkojumā Nr.262 “Par finansējumu robežšķērsošanas vietas “Terehova” modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai”” paredz precizēt arī Finanšu ministrijai (Valsts ieņēmumu dienestam) kopējo plānoto nekustamā īpašuma (kadastra Nr.6896 006 0025) “Terehovas robežkontroles punkts”, Zaļesjes pagastā, Zilupes novadā, daļas nomas maksas un papildu maksājumu apmēru izdevumu segšanai VNĪ no 2020.gada līdz 2043.gadam, nosakot to 166 392 <i>euro</i>, 2044.gadā 158 219 <i>euro</i>, no 2045.gada ik gadu 155 495 <i>euro</i>. Finansējums nomas maksas un papildu maksājumu palielinājumam pārdalīts Finanšu ministrijas budžeta programmas 33.00.00 “Valsts ieņēmumu un muitas politikas nodrošināšana” ietvaros saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 18.decembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr.60 81.§) “Rīkojuma projekts “Par Valsts ieņēmumu dienesta</p>
--	--

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

		administratīvās ēkas Talejas ielā 1, Rīgā, telpu nomas maksas ilgtermiņa saistību precizēšanu”” 3.1.5.apakšpunktu.  Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 3.pielikumā ietvertajai politikas jomu klasifikācijai Ministru kabineta rīkojuma projekts atbilst publiskās pārvaldes politikas un budžeta un finanšu politikas jomai.
3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības	Finanšu ministrija, VNĪ.
4.	Cita informācija	Nav

<b>II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu</b>		
1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	Autopārvadātāji un privātpersonas, kas pārvietojas caur RŠV “Silene”, “Pāternieki”, “Terehova”, tai skaitā potenciālie Pasaules Hokeja čempionāta apmeklētāji.
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Kravu transporta un tūristu plūsmas palielināšanās pozitīvi ietekmēs Latvijas tautsaimniecības izaugsmi, administratīvo slogu nemaina.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
4.	Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
5.	Cita informācija	Tiks nodrošināta Latvijas un Baltkrievijas divpusējo attiecību nostiprināšana.

<b>III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem</b>							
Rādītāji	2019.		Turpmākie trīs gadi (euro)				
	saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam	izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam	2020.		2021.		2022.
			saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam	saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam
1	2	3	4	5	6	7	8

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

1. Budžeta ieņēmumi	2 034 814	0	6 041 496	0	506 782	0	0
1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi	2 034 814	0	6 041 496	0	506 782	0	0
<i>1.1.1. Finanšu ministrija</i>	2 034 814	0	5 999 085	0	464 371	0	0
<i>1.1.2. Iekšlietu ministrija</i>	0	0	42 411	0	42 411	0	0
1.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
1.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
2. Budžeta izdevumi	2 034 814	0	6 041 496	+18 202	506 782	+ 18 202	+ 18 202
2.1. valsts pamatbudžets	2 034 814	0	6 041 496	+ 18 202	506782	+ 18 202	+ 18 202
<i>2.1.1. Finanšu ministrija</i>	2 034 814	0	5 999 085	0	464 371	0	0
<i>2.1.2. Iekšlietu ministrija</i>	0	0	42 411	+ 18 202	42 411	+ 18 202	+ 18 202
2.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
2.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
3. Finansiālā ietekme	0	0	0	-18 202	0	-18 202	-18 202
3.1. valsts pamatbudžets	0	0	0	-18 202	0	-18 202	-18 202
<i>3.1.1. Finanšu ministrija</i>	0	0	0	0	0	0	0
<i>3.1.2. Iekšlietu ministrija</i>	0	0	0	-18 202	0	-18 202	-18 202
3.2. speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS



## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

3.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi)	X	0	0	+18 202	0	+18 202	+18 202
5. Precizēta finansiālā ietekme		0		0		0	0
5.1. valsts pamatbudžets		0		0		0	0
5.1.1. Finanšu ministrija		0		0		0	0
5.1.2. Iekšlietu ministrija	X	0	X	0	X	0	0
5.1.3. Zemkopības ministrija		0		0		0	0
5.2. speciālais budžets		0		0		0	0
5.3. pašvaldību budžets		0		0		0	0
6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā)	<b>Apstiprinātais finansējums Finanšu ministrijas budžetā, euro</b>						
	<b>Nr.p.k.</b>	<b>Būvniecības projekta nosaukums</b>	<b>2019.gads</b>	<b>2020.gads</b>	<b>2021.gads</b>		
	1	RŠV "Terehova" modernizācijas projekta 1.etapa īstenošana (I - 31.12.2019.; II - 31.03.2020.; III - 31.07.2020.), (bez PVN)		2 387 524	464 371		
	2	RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" attīstības I posma īstenošana (bez PVN)	2 034 814	3 611 561			
	2.1	RŠV "Silene"	932 515	1 577 974			
	2.2	RŠV "Pāternieki"	1 102 299	2 033 587			
		<b>I KOPĀ:</b>	<b>2 034 814</b>	<b>5 999 085</b>	<b>464 371</b>		
6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins	<b>Precizētais finansējums Finanšu ministrijas budžetā, euro</b>						
	<b>Nr.p.k.</b>	<b>Būvniecības projekta nosaukums</b>	<b>2019.gads</b>	<b>2020.gads</b>	<b>2021.gads</b>		
	1	RŠV "Terehova" modernizācijas projekta 1.etapa īstenošana (I - 28.02.2020.; II - 31.05.2020.; III - 31.10.2020.), (bez PVN)	1 540 320	847 204	464 371		
6.2. detalizēts izdevumu aprēķins	2	RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" attīstības I posma īstenošana (bez PVN)	494 494	5 151 881			

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

## ĪEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

	2.1	RŠV "Silene"	247 247	2 263 242	
	2.2	RŠV "Pāternieki"	247 247	2 888 639	
	<b>II KOPĀ:</b>		<b>2 034 814</b>	<b>5 999 085</b>	<b>464 371</b>
	No 2020.gada līdz 2027.gadam tiek palielināts finansējums Iekšlietu ministrijai par 18 202 <i>euro</i> , finansējumu nomas maksas un papildu maksājumu palielinājumam pārdaļot Iekšlietu ministrijas budžeta programmas 40.02.00 "Nekustamais īpašums un centralizētais iepirkums" ietvaros sakarā ar citu nomas objektu nomas maksas un papildu maksājumu samazinājumu.				
7. Amata vietu skaita izmaiņas	Projekts šo jomu neskar.				
8. Cita informācija	MK rīkojuma projekta ietvaros norādītie kapitālieguldījumu apmēri var tikt precizēti būvprojekta izstrādes laikā, pirms būvdarbu līguma noslēgšanas un būvdarbu laikā, ja objektīvu vai ekonomiski pamatotu iemeslu rezultātā mainīties to apmērs.				

**IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu**

1.	Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti	Ņemot vērā anotācijas I.sadaļas 1.punktā minēto, Ministru kabineta rīkojuma projekts " <i>Grozījumi Ministru kabineta 2019.gada 29.aprīļa rīkojumā Nr.198 "Par robežšķērsošanas vietu "Silene" un "Pāternieki" attīstību"</i> " un Ministru kabineta rīkojuma projekts " <i>Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 12.jūnija rīkojumā Nr.262 "Par finansējumu robežšķērsošanas vietas "Terehova" modernizācijas projekta I posma būvniecībai, nomas maksas un komunālo pakalpojumu izdevumu segšanai"</i> " Ministru kabineta sēdē skatāmi kopā ar Ministru kabineta rīkojuma projektu " <i>Grozījums Ministru kabineta 2013.gada 20.novembra rīkojumā Nr.550 "Par finansējuma precizēšanu, kas paredzēts Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Cēsu ugunsdzēsības depo telpu Ata Kronvalda ielā 52, Cēsīs, un Valsts policijas Latgales reģiona pārvaldes telpu Daugavpils cietoksnī nomas maksai, aprīkojuma iegādei un uzturēšanas izdevumu segšanai"</i> ", Ministru kabineta rīkojuma projektu " <i>Grozījumi Ministru kabineta 2015.gada 9.jūnija rīkojumā Nr.299 "Par ilgtermiņa saistībām Iekšlietu ministrijai Iekšējās drošības biroja funkciju nodrošināšanai"</i> " un Ministru kabineta rīkojuma projektu " <i>Par ilgtermiņa saistībām Iekšlietu ministrijai ēku kompleksa Gaujas ielā 15, Gaujas ielā 15 k-1, Gaujas ielā 17, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-1, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-2, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-3, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-4, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-5, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-6, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-7, Čiekurkalna 1.līnijā 1 k-8, Rīgā, nomas maksas izdevumu segšanai"</i> .
2.	Atbildīgā institūcija	Finanšu ministrija (VNĪ)
3.	Cita informācija	Nav.

**V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām**

## ĪEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS

**IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS**

Saistības pret Eiropas Savienību	Projekts šo jomu neskar.
Citas starptautiskās saistības	Projekts šo jomu neskar.
Cita informācija	Nav

<b>VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes</b>
Projekts šo jomu neskar.

<b>VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām</b>		
1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Finanšu ministrija, VNĪ, Iekšlietu ministrija
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav

Finanšu ministrs

J.Reirs

J.Upeniece, 67024684, [Jana.Upeniece@vni.lv](mailto:Jana.Upeniece@vni.lv)  
 A.Kronberga, 67024961, [Arta.Kronberga@vni.lv](mailto:Arta.Kronberga@vni.lv)  
 A.Šafarostovs, 26118150, [Aleksejs.Safarostovs@vni.lv](mailto:Aleksejs.Safarostovs@vni.lv)

**IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA NAV KLASIFICĒTS**