

**Ministru kabineta rīkojuma projekta
„Par robežšķērsošanas vietu „Silene” un „Pāternieki” attīstību uz Latvijas
Republikas un Baltkrievijas Republikas valsts robežas”
sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums	
Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks	Ministru kabineta rīkojuma projekts „Par robežšķērsošanas vietu „Silene” un „Pāternieki” attīstību uz Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas valsts robežas” (turpmāk – Projekts) sagatavots, lai nodrošinātu robežšķērsošanas vietu (turpmāk – RŠV) “Silene” un “Pāternieki” esošās kontroles infrastruktūras uzlabošanu kravas transportlīdzekļu un citu transportlīdzekļu plūsmas caurlaidības palielināšanai, tostarp saistībā ar Rīgā un Minskā plānoto Pasaules Hokeja čempionātu 2021.gadā, kā arī plānoto loģistikas centra attīstību Krāslavas novada Pāterniekos. MK rīkojuma projekts stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība		
1.	Pamatojums	<p>2018.gada 6.jūnija Latvijas Ostu, Tranzīta un Loģistikas padomes sēdes protokola 2.2.punkts nosaka, lai nodrošinātu kravas transportlīdzekļu plūsmas caurlaidību RŠV “Silene” un “Pāternieki”, aicināt Finanšu ministriju (valsts akciju sabiedrību “Valsts nekustamie īpašumi” (turpmāk – VNĪ)) sadarbībā ar Iekšlietu ministriju (turpmāk – IeM), Satiksmes ministriju un Zemkopības ministriju (turpmāk – ZM) veikt savstarpējas konsultācijas, precizēt informatīvo ziņojumu (ar samazinātiem aprēķiniem) „Par robežšķērsošanas vietu „Silene” un „Pāternieki” attīstību uz Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas valsts robežas” un virzīt to izskatīšanai Ministru kabinetā. Par paveikto informēt Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomi 2018.gada 22.augusta sēdē.</p> <p>Ministru kabineta 2018.gada 17.jūlija sēdes protokollēmuma (prot. Nr.33 52.§) „Informatīvais ziņojums "Par veicamajām darbībām, lai nodrošinātu projekta ieceres "Loģistikas centra attīstība Krāslavas novada Pāterniekos" īstenošanu”” (turpmāk – MK protokols Nr.33) 5.punktā uzdots Finanšu ministrijai (VNĪ) sadarbībā ar Valsts robežsardzi (turpmāk – VRS), Valsts ieņēmumu dienestu (turpmāk – VID) un Pārtikas un veterināro dienestu (turpmāk – PVD) izstrādāt detalizētu satiksmes organizācijas risinājumu, sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā priekšlikumus par RŠV "Pāternieki" iespējamo infrastruktūras pielāgošanas pasākumu finansēšanas modeli. Jautājumu par nepieciešamo papildu finansējumu izskatīt Ministru kabinetā vidēja termiņa budžeta ietvara likumprojekta un gadskārtējā valsts budžeta likumprojekta sagatavošanas procesā vienlaikus ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieprasījumiem atbilstoši valsts budžeta iespējām.</p> <p>Ar Ministru kabineta 2018.gada 18.jūlija rīkojumu Nr.324 „Par Latvijas Republikas valdības un Baltkrievijas Republikas valdības pasākumu plānu vidēja termiņa sadarbībai galvenajos virzienos” (turpmāk – MK rīkojums</p>

Deklasificēts saskaņā ar FM 15.04.2020.vēstuli Nr. 13.7-13/12/1954 (reģ. Nr.SAN-69)

		<p>Nr.324) apstiprināts Latvijas Republikas valdības un Baltkrievijas Republikas valdības pasākumu plāna vidēja termiņa sadarbībai galvenajos virzienos) projekts un ministrijām atbilstoši kompetencei uzdots nodrošināt pasākumu plāna izpildi no tām piešķirtajiem budžeta līdzekļiem, tai skaitā šādu pasākumu nodrošināšanu:</p> <p>1) Sadarbība, lai vienkāršotu procedūras un samazinātu muitas un robežšķērsošanas formalitāšu kārtotā laiku, veicot kravu un pasažieru pārvadājumus ar dzelzceļa un autotransportu;</p> <p>2) Kravu plūsmu ātruma palielināšana Latvijas - Baltkrievijas RŠV "Pāternieki - Grigorovščina";</p> <p>3) Sadarbība ar mērķi piesaistīt donoru un finanšu instrumentu līdzekļus autotransportam paredzēto RŠV "Urbani - Silene" un "Pāternieki - Grigorovščina" rekonstrukcijai;</p> <p>4) Sadarbība autoceļu attīstības jautājumos un autosatiksmes jomā, ņemot vērā gatavošanos 2021. gada Pasaules hokeja čempionātam Minskā un Rīgā.</p>
2.	<p>Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība</p>	<p>2018.gada 6.jūnijā Latvijas Ostu, Tranzīta un Loģistikas padomē pēc IeM priekšlikuma izskatīja jautājumu par kravu transportlīdzekļu plūsmas caurlaidību RŠV "Silene" un "Pāternieki". Apkopojot transporta plūsmas datus, 2018.gadā ir identificēts satiksmes plūsmas pieaugums salīdzinot ar 2017.gadu (aptuveni 7%). Esošā transportlīdzekļu plūsma RŠV "Silene" vieglajiem transportlīdzekļiem 2,3 reizes pārsniedz projektēto jaudu, RŠV "Pāternieki" - ir sasniegtas jaudas rezerves abu veidu transportlīdzekļiem.</p> <p>RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" kontroles ēku (kontroles paviljoni, galvenā kontroles ēka, nojumes) infrastruktūra, tai skaitā ārējās un iekšējās inženiertehniskās komunikācijas (vājstrāvas, apgaismojums, sakaru tīkli) ir izbūvētas 1999. - 2000. gadā, kontroles ēku telpu plānojums un inženiertehnisko komunikāciju jauda un tehniskais stāvoklis neatbilst mūsdienu vajadzībām un ierobežo moderno kontroles tehnoloģiju pielietojuma iespējas. Apgaismojums visā teritorijā, it īpaši kontroles zonā, nav pietiekošs, lai nodrošinātu vajadzīgo režīma kontroli un apgrūtina robežšķērsotāju dokumentu pārbaudi. Esošās nojumes nav aprīkotas ar elektroniskajām informācijas zīmēm, kas efektīvi ļautu mainīt joslu nozīmi, lai palielinātu caurlaidību sastrēguma stundās atbilstoši Šengenas Robežu kodeksa prasībām¹ un Kopienas Muitas kodeksa² prasībām. Esošās attīrīšanas iekārtas RŠV "Silene" nedarbojas, jo projektētā jauda neatbilst faktiskajam patēriņam. Dēļ palielinātas transportlīdzekļu plūsmas esošais asfalta segums vietām, it īpaši kontroles zonā, ir nolietojies un būtu atjaunojams.</p> <p>Izpildot Latvijas Ostu, Tranzīta un Loģistikas padomes 2018.gada 6.jūnija sēdē doto uzdevumu, ņemot vērā transportlīdzekļu plūsmas pieaugumu 2017.-2018.gadā RŠV "Silene" un "Pāternieki", Pasaules Hokeja</p>

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) 2016/399 (2016. gada 9. marts) par Savienības Kodeksu par noteikumiem, kas reglamentē personu pārvietošanos pār robežām (Šengenas Robežu kodekss) 10. panta prasības, kas nosaka, ka, lai nodrošinātu valsts robežu šķērsojošo personu plūsmas vienmērīgu caurlaidību, dalībvalstīm jānodrošina joslas atbilstoši personu kategorijām un jāapriko ar attiecīgajām informācijas zīmēm.

² Komisijas Regulas (EEK) Nr.2454/93, ar ko nosaka īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EEK) Nr.2913/92 par Kopienas Muitas kodeksa izveidi (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 450/2008, ar ko izveido Kopienas Muitas kodeksu) 233.panta prasību ievērošanu, kas paredz joslu nodalīšanu deklarējamām precēm un nedeklarējamām precēm.

čempionāta norisi 2021.gadā Rīgā un Minskā, kā arī plānoto Loģistikas centra attīstību Krāslavas novada Pāterniekos, prioritāri RŠV “Silene” un “Pāternieki” attīstības projekta I posmā būtu veicami attīstības modernizācijas pasākumi, lai sakārtotu esošo pamata kontroles infrastruktūru, plānojot ieguldījumus gan ēkās, gan ceļa infrastruktūrā. VNĪ sadarbībā ar kontroles iestādēm (VID, VRS, PVD) ir identificējusi attīstības projekta I posmā iekļaujamos prioritāros pasākumus RŠV “Silene” un RŠV “Pāternieki” infrastruktūras uzlabošanai:

- pārbūvēt esošos 4 kontroles paviljonus, tos paplašinot, lai tajos varētu izmantot modernās kontroles tehnoloģijas;

- veikt nojumes pārbūvi kontroles zonā, importa joslā to attiecīgi paplašinot, aprīkojot ar elektroniskajām norādēm uz nojumēm un dublējošām zīmēm uz rāmja gan iebraucošā, gan izbraucošā pusē, uzlabojot apgaismojumu zem nojumes dokumentu pārbaudes funkcijas nodrošināšanai;

- saskaņā ar tehniskās izpētes atzinumu, veikt inženiertehnisko komunikāciju pārbūvi, veikt identificētos neatliekamās uzlabojumus galvenajās ēkās;

- kontroles zonā nomainīt esošo asfalta segumu un iespēju robežās īstenot satiksmes organizācijas pasākumus - veikt joslu paplašināšanu, paplašināt esošo noformēšanas laukumu, RŠV “Pāternieki” izveidot pieslēgumu perspektīvajam Krāslavas Loģistikas centram. Krāslavas novada pašvaldība plāno Loģistikas centra attīstības projekta iesniegumu līdz 2019.gada 1.maijam iesniegt Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas administrētā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gadam plānošanas perioda darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 5.6.2. specifiskā atbalsta mērķa “Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām” ietvaros.

Lai augstāk minētos pasākumus varētu īstenot līdz 2020.gada 31.decembrim, VNĪ uzsāka attīstības projekta I posma modernizācijas pasākumu plānošanu jau 2018.gada nogalē. 2019.gada 6.februārī VNĪ noslēdza ar SIA “Vides izpēte” līgumu par topogrāfisko (ieskaitot apakšzemes komunikācijas) uzmērīšanu un agrāko topogrāfisko uzmērījumu koriģēšanu RŠV “Silene” un RŠV “Pāternieki”. Savukārt 2019.gada 14.februārī tika izsludināta cenu aptauja “RŠV “Pāternieki” un RŠV “Silene” infrastruktūras būvtehniskā apsekošana”, kuras ietvaros izraudzīts pretendents SIA “Rem Pro” (norit līguma slēgšanas process) un 2019.gada 22.februārī tika izsludināta cenu aptauja “Teritorijas ģeotehniskās izpētes darbu veikšana RŠV “Silene” un RŠV “Pāternieki””, kuras ietvaros izraudzīts pretendents SIA “Advors” (norit līguma slēgšanas process). Ir uzsākts darbs pie projektēšanas uzdevuma izstrādes. Plānotais projekta īstenošanas laika grafiks:

1.tabula

Nr.	Pasākums	Sākums	Beigas
1.	Priekšizpēte (topogrāfija, tehniskā apsekošana, ģeotehniskā izpēte)	06.02.2019.	30.04.2019.
2.	Iepirkums projektēšanas uzdevumam	01.02.2019.	30.04.2019.
3.	Projektēšanas uzdevuma izstrāde un saskaņošana ar kontroles dienestiem	01.05.2019.	31.07.2019.

4.	Apvienotā iepirkuma "projektē – būvē" izsludināšana un līguma noslēgšana ar pretendentu, būvprojekta izstrāde un būvdarbi	01.06.2019.	31.12.2020.
----	---	-------------	-------------

Ierobežotas pieejamības informācija NAV KLASIFICĒTS

Plānotais kopējais nepieciešamais finansējums RŠV "Pāternieki" attīstības I posma aktivitātēm ir 3 135 886 EUR (bez PVN):

2.tabula

Nr.	Izmaksu pozīcija	Kopā	2019	2020
1.	Tehniskās dokumentācijas izstrāde, t.sk.	279 865	254 267	25 598
1.1.	Būvprojekta izstrāde	221 844	221 844	0
1.2.	Būvprojekta ekspertīze	17 065	17 065	0
1.3.	Būvniecības autoruzraudzība	40 956	15 358	25 598
2.	Būvniecības darbi:	2 730 383	817 394	1 912 989
3.	Būvniecības būvuzraudzība	50 000	10 000	40 000
4.	Projekta vadības izmaksas	75 638	20 638	55 000
KOPĀ		3 135 886	1 102 299	2 033 587

Plānotais kopējais nepieciešamais finansējums RŠV "Silene" attīstības I posma aktivitātēm ir 2 510 489 EUR (bez PVN):

3.tabula

Nr.	Izmaksu pozīcija	Kopā	2019	2020
1.	Tehniskās dokumentācijas izstrāde, t.sk.	224 975	204 398	20 577
1.1.	Būvprojekta izstrāde	178 334	178 334	0
1.2.	Būvprojekta ekspertīze	13 718	13 718	0
1.3.	Būvniecības autoruzraudzība	32 923	12 346	20 577
2.	Būvniecības darbi	2 194 876	702 479	1 492 397
3.	Būvniecības būvuzraudzība	40 000	10 000	30 000
4.	Projekta vadības izmaksas	50 638	15 638	35 000
KOPĀ		2 510 489	932 515	1 577 974

Ierobežotas pieejamības informācija NAV KLASIFICĒTS

Pēc priekšizpētes veikšanas, projektēšanas uzdevuma izstrādes gaitā tiks precizēts I posma attīstības modernizācijas pasākumu būvdarbu apjoms, kas var mainīt izmaksu pozīcijas pa gadiem un izmaksu pozīcijas starp RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki".

Lai nodrošinātu nepieciešamo caurlaidības kapacitātes palielināšanu saskaņā ar esošo un prognozēto transportlīdzekļu plūsmas pieaugumu RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki", VID, VRS un PVD ir nepieciešams palielināt personāla resursu skaitu, kas spētu nodrošināt nepieciešamās dokumentu un fiziskās kontroles saskaņā ar noteiktajām kontroles procedūrām. Saskaņā ar kontroles iestāžu (VRS, VID un PVD) sākotnējo novērtējumu un pamatojoties uz plānotajiem infrastruktūras uzlabojumiem, ir nepieciešamas šādas papildu amata vietas: VID - RŠV "Silene" 28 vecākā muiņas uzrauga amata vietas un 1 transportlīdzekļa vadītāja amata vieta un RŠV "Pāternieki" 36 vecākā muiņas uzrauga amata vietas un 1 transportlīdzekļa vadītāja amata vieta; VRS - RŠV "Pāternieki" 31 amata vieta un RŠV "Silene" 23 amata

vietas; PVD - RŠV "Pāternieki" 3 amata vietas un RŠV "Silene" 1 amata vieta. Papildus jaunajām amata vietām jāparedz tehniskais nodrošinājums, kā arī attiecīgi plānojams komunālo maksājumu (par elektrību un atkritumiem) pieaugums.

Papildus nepieciešamais finansējums papildu personāla atlīdzībai, darba vietu izveidei un uzturēšanai RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki":

4.tabula

Iestādes nosaukums	Papildus nepieciešamais finansējums personālam un darba vietu izveidei un uzturēšanai RŠV "Silene", euro			Papildus nepieciešamais finansējums personālam un darba vietu izveidei un uzturēšanai RŠV "Pāternieki", euro		
	2021. gadā	2022. gadā	no 2023.gada katru gadu	2021. gadā	2022.gadā	no 2023.gada katru gadu
VID**	843 465	765 242	777 842	1 132 116	985 249	1 003 249
VRS*	460 980	405 493	405 493	588 355	541 342	541 342
PVD	27 493	29 112	29 112	80 011	87 264	87 264
KOPĀ	1 331 938	1 199 847	1 212 447	1 800 482	1 613 855	1 631 855

*Lai sākot no 2021.gada VRS varētu palielināt darbinieku skaitu, finansējumu jauno speciālistu sagatavošanai ir nepieciešams plānot jau sākot ar 2020.gadu RŠV "Silene" – 157 699 euro apmērā un RŠV "Pāternieki" – 230 566 euro. VID un PVD ir nepieciešams palielināt darbinieku skaitu sākot no 2021.gada 1.janvāra.

Tā kā attīstības projekta I posma modernizācijas pasākumu rezultātā nedaudz palielināsies kopējās iznomājamās platības (RŠV "Pāternieki" ~ 90 m² un RŠV "Silene" ~ 64 m²), kā arī sakarā ar būvju atjaunošanas vērtības pieaugumu, ir nepieciešams plānot papildu finansējumu VID, Nodrošinājuma valsts aģentūrai (turpmāk – NVA) un PVD budžetos nomas maksas un papildu maksājumu palielinājuma segšanai pēc modernizācijas projekta beigām sākot no 2021.gada 1.janvāra.

Jautājums par papildu nepieciešamo finansējumu VID, NVA, VRS un PVD nomas maksas pieauguma, papildu maksājumu pieauguma un komunālo maksājumu pieauguma segšanai, papildu amata vietu izveidei, uzturēšanai un atlīdzībai 2020.gadam un turpmākajiem gadiem skatāms budžeta sagatavošanas procesā pēc tam, kad projektēšanas uzdevuma izstrādes gaitā tiks precizēts I posma attīstības modernizācijas pasākumu būvdarbu apjoms. Pārskats par provizoriskām papildu izmaksām dots anotācijas pielikumā.

RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" infrastruktūras modernizācijas pasākumi nākotnē ir jāturpina, plānojot esošās kontroles infrastruktūras paplašināšanu (kontroles joslu skaita palielināšanu, papildu kontroles paviljonu izbūvi), lai nodrošinātu būtisku RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" caurlaidības palielināšanu šādu iemeslu dēļ:

- Baltkrievijas Republikas Valsts Muitas komiteja Latvijas-Lietuvas-Baltkrievijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam finansēta projekta "RŠV „Urbāni” un „Silene” modernizācija” ietvaros un papildus valsts budžeta ietvaros veiks pilnu RŠV "Urbāni" (pretī RŠV "Silene") modernizāciju, kā gala izpildes termiņš ir noteikts – 2020.gada februāris.

		<p>Rezultātā pēc pārbūves RŠV “Urbāni” caurlaidība tiks palielināta līdz 1000 transporta vienībām diennaktī (720 vieglie, 250 smagie un 30 autobusi), izstrādātais būvprojekts paredz 10 iebraucošās joslas un 8 izbraucošās joslas (Salīdzinoši - caurlaidība RŠV “Silene” – 500 transportlīdzekļi diennaktī un 5 kontroles joslas pie iebraukšanas un izbraukšanas). Lai nodrošinātu sinhronu RŠV attīstību, kā to paredz Latvijas-Baltkrievijas robežšķērsošanas vietu darbības un saskaņotas attīstības jautājumos apakškomisija savā II sēdes protokola 1.2. punktā³, RŠV “Silene” ir jāpalielina transportlīdzekļu caurlaidība;</p> <p>- saistībā ar Krāslavas novada pašvaldības plānoto Loģistikas centra attīstības projekta īstenošanu, lai pēc 2022.gada 31.decembra, kad plānota Loģistikas centra pabeigšana un attiecīgi plānots kravu transportlīdzekļu plūsmas pieaugums, tiktu nodrošināta RŠV “Pāternieki” caurlaidības palielināšana.</p> <p>Veicot Latvijas Republikas valsts robežas integrētas pārvaldības koncepcijas 2013.-2018. gadam izvērtējumu tika konstatēts, ka identificētās problēmas un nepieciešamie risinājumi (uzdevumi), kas vērsti uz valsts robežas drošības stiprināšanu un robežkontroles un muitas kontroles procedūru uzlabošanu, nodrošinot Latvijas Republikas valsts robežas integrētas pārvaldības pieeju, vēl joprojām ir aktuāli. RŠV attīstību ir nepieciešams turpināt nākamajā plānošanas periodā un iekļaut Latvijas Republikas valsts robežas integrētās pārvaldības plānā 2019.-2020.gadam. RŠV “Silene” un RŠV “Pāternieki” attīstība ir iekļauta Latvijas Republikas valsts robežas integrētās pārvaldības plāna 2019.-2020.gadam projektā. RŠV infrastruktūras attīstība nosakāma par prioritāri realizējamu pasākumu un nepieciešams veikt darbības, lai piesaistītu Eiropas Savienības politikas programmu un ārvalstu finanšu instrumentu finansējumu nākamā programmēšanas periodā 2021.-2027.gadam. Atsaucoties uz Ministru prezidenta 2018.gada 13.novembra vēstulē izteikto aicinājumu nozaru ministrijām Pārresoru koordinācijas centram iesniegt informāciju par 2021.-2027.gadam indikatīvi plānotajiem publisko investīciju projektiem, Finanšu ministrija (VNĪ) Nacionālā attīstības plāna 2021.-2027.gadam rīcības virzienos “Drošība” un “Tehnoloģiskā vide” ir pieteikusi prioritāru pasākumam “Robežšķērsošanas vietu infrastruktūras attīstība drošai Latvijas nākotnei”. Finanšu ministrijai, Iekšlietu ministrijai un Zemkopības ministrijai sadarbojoties nepieciešams veikt darbības, lai Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027.gadam tiktu iekļauts pasākums, kas paredz ieguldījumus robežšķērsošanas vietu infrastruktūras attīstībā.</p>
3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas	Finanšu ministrija, IeM, ZM, VNĪ, VID, VRS, PVD, NVA.

³ Latvijas-Baltkrievijas robežšķērsošanas vietu darbības un saskaņotas attīstības jautājumos apakškomisija darbojas Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas starpvaldību komisijas ekonomiskās, zinātniskās un tehniskās sadarbības jautājumos ietvaros un 2018.gada 11.jūlijā Rīgā notika II komisijas sēde.

	kapitālsabiedrības	
4.	Cita informācija	Nav

II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu		
1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	Autopārvadātāji un privātpersonas, kas pārvietojas caur RŠV "Silene" un "Pāternieki", tai skaitā potenciālie Pasaules Hokeja čempionāta apmeklētāji.
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Kravu transporta un tūristu plūsmas palielināšanās pozitīvi ietekmēs Latvijas tautsaimniecības izaugsmi, administratīvo slogu nemaina.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
4.	Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
5.	Cita informācija	Tiks nodrošināta Latvijas un Baltkrievijas divpusējo attiecību nostiprināšana.

III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem							
Rādītāji	2019.		Turpmākie trīs gadi (euro)				
	saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam	izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam	2020.		2021.		2022.
			saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam	saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam
1	2	3	4	5	6	7	8
Ierobežotas pieejamības informācija NAV KLASIFICĒTS							
1. Budžeta ieņēmumi	0	0	0	0	540 166	0	0
1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi	0	0	0	0	540 166	0	0
<i>1.1.1. Finanšu ministrija</i>	0	0	0	0	369 407	0	0

<i>1.1.2.Iekšlietu ministrija</i>	0	0	0	0	90 498	0	0
<i>1.1.3.Zemkopības ministrija</i>	0	0	0	0	80 261	0	0
1.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
1.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
2. Budžeta izdevumi	0	2 034 814	0	3 999 826	540 166	3 447 020	3 128 302
2.1. valsts pamatbudžets	0	2 034 814	0	3 999 826	540 166	3 447 020	3 128 302
<i>2.1.1.Finanšu ministrija</i>	0	2 034 814	0	3 611 561	369 407	2 128 633	1 903 543
<i>2.1.2.Iekšlietu ministrija</i>	0	0	0	388 265	90 498	1 104 556	1 002 056
<i>2.1.3.Zemkopības ministrija</i>	0	0	0	0	80 261	213 831	222 703
2.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
2.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
3. Finansiālā ietekme	0	-2 034 814	0	-3 999 826	0	-3 447 020	-3 128 302
3.1. valsts pamatbudžets	0	-2 034 814	0	-3 999 826	0	-3 447 020	-3 128 302
<i>3.1.1.Finanšu ministrija</i>	0	-2 034 814	0	-3 611 561	0	-2 128 633	-1 903 543
<i>3.1.2.Iekšlietu ministrija</i>	0	0	0	-388 265	0	-1 104 556	-1 002 056
<i>3.1.3.Zemkopības ministrija</i>	0	0	0	0	0	-213 831	-222 703
3.2. speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
3.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi)	X	+2 034 814	0	+3 611 561	0	0	0
5. Precizēta finansiālā ietekme	X	0	0	-388 265	0	-3 447 020	-3 128 302
5.1. valsts pamatbudžets		0	0	-388 265	0	-3 447 020	-3 128 302

5.1.1. Finanšu ministrija		0	0	0	0	-2 128 633	-1 903 543
5.1.2. Iekšlietu ministrija		0	0	-388 265	0	-1 104 556	-1 002 056
5.1.3. Zemkopības ministrija		0	0	0	0	-213 831	-222 703
5.2. speciālais budžets		0	0	0	0	0	0
5.3. pašvaldību budžets		0	0	0	0	0	0
Ierobežotas pieejamības informācija NAV KLASIFICĒTS							
6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā)	Aprēķinu skatīt anotācijas I sadaļas 2.punktā un anotācijas pielikumā.						
6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins							
6.2. detalizēts izdevumu aprēķins							
7. Amata vietu skaita izmaiņas	Projekts šo jomu neskar.						
8. Cita informācija	<p>2019.gadā un 2020.gadā nepieciešamais finansējums RŠV "Silene" un RŠV "Pāternieki" attīstības I posma būvniecības darbu izdevumu segšanai saskaņā ar Ministru kabineta 2019.gada 5.februāra sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 5, 33.§) "Informatīvais ziņojums "Par valsts budžeta izdevumu pārskatīšanas 2019., 2020. un 2021.gadam rezultātiem un priekšlikumi par šo rezultātu izmantošanu likumprojekta "Par vidēja termiņa budžeta 2019., 2020. un 2021.gadam" un likumprojekta "Par valsts budžetu 2019.gadam" izstrādes procesā" 12.punktu pārdalīts no izdevumu pārskatīšanas rezultātā identificētajiem iekšējiem resursiem.</p> <p>MK rīkojuma projekta ietvaros norādītie kapitālieguldījumu apmēri var tikt precizēti būvprojekta izstrādes laikā, pirms būvdarbu līguma noslēgšanas un būvdarbu laikā, ja objektīvu vai ekonomiski pamatotu iemeslu rezultātā mainījies to apmērs.</p> <p>No valsts budžeta papildus būs nepieciešams finansējums nomas maksas un papildu maksājumu pieauguma, komunālo pakalpojumu maksājumu pieauguma, atlīdzības, aprīkojuma iegādes izdevumu segšanai (provizorisko aprēķinu skatīt anotācijas pielikumā):</p> <ul style="list-style-type: none"> - no 2021.gada Finanšu ministrijas budžeta programmā 33.00.00 "Valsts ieņēmumu un muitas politikas nodrošināšana" ; - no 2021.gada IeM budžeta apakšprogrammā 40.02.00. "Nekustamais īpašums un centralizētais iepirkums"; 						

	<p>- no 2020.gada IeM budžeta programmā 10.00.00 "Valsts robežsardzes darbība";</p> <p>- no 2021.gada ZM budžeta apakšprogrammā 20.01.00 „Pārtikas drošības un veterinārmedicīnas valsts uzraudzība un kontrole”.</p> <p>Jautājums par papildu nepieciešamo finansējumu Finanšu ministrijai (VID), IeM (NVA, VRS) un ZM (PVD) nomas maksas pieauguma, papildu maksājumu pieauguma un komunālo maksājumu pieauguma segšanai, amata vietu izveidei un uzturēšanai 2020.gadam un turpmākajiem gadiem skatāms kārtējā gada budžeta sagatavošanas procesā</p> <p>Iesniedzot precizēto pieprasījumu par papildu amata vietu nodrošinājumu, ir jāvērtē amata vietu nodrošinājumu nozares griezumā, ievērojot Valsts pārvaldes reformu plānā, kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2017.gada 24.novembra rīkojumu Nr.701 “Par Valsts pārvaldes reformu plānu 2020”, noteiktos mērķus un pasākumus to sasniegšanai (panākot 6% samazinājumu).</p> <p>Nomas maksas un papildu maksājumu aprēķini pēc objektu nodošanas ekspluatācijā precizējami atbilstoši faktiskajiem būvniecības un pārvaldīšanas izdevumiem.</p>
--	--

IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu

Projekts šo jomu neskar.

V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām

Saistības pret Eiropas Savienību	Projekts šo jomu neskar.
Citas starptautiskās saistības	Projekts šo jomu neskar.
Cita informācija	2018. gada 7. februārī parakstītais Latvijas Republikas valdības un Baltkrievijas Republikas valdības saprašanās memorands par galvenajiem ekonomiskās sadarbības virzieniem vidēja termiņa perspektīvā

VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes

Projekts šo jomu neskar.

VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām

1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Finanšu ministrija, IeM, ZM, VNĪ, VID, VRS, PVD, NVA.
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav

Finanšu ministrs

J.Reirs

A.Kronberga 67024961
Arta.Kronberga@vni.lv