

**Ministru kabineta rīkojuma projekta
“Par valsts budžeta ilgtermiņa saistībām Satiksmes ministrijai jaunu elektrovilcienu
iegādei un depo izbūvei” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums	
Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm)	Neaizpilda atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam.

I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība		
1.	Pamatojums	Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 58.punktu, pēc Satiksmes ministrijas iniciatīvas.
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam (apstiprinātas 2013. gada 27. decembrī ar Ministru kabineta (turpmāk – MK) rīkojumu Nr.683, ar grozījumiem kas apstiprināti 2018. gada 27. februārī ar MK rīkojumu Nr.73) paredz integrēt visus sabiedriskā transporta veidus vienotā sabiedriskā transporta maršrutu sistēmā, t.sk. pilsētas transportu, ņemot vērā, ka sliežu transports, kur tas ir ekonomiski pamatots, ir prioritārs sabiedriskā transporta veids. Atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta septītajai daļai, plānojot reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla maršrutus ar lielu pasažieru plūsmu, prioritāte ir maršrutiem pa sliežu ceļiem, pārsēdinot pasažierus no autotransporta uz vilcieniem. Lai nodrošinātu šī mērķa sasniegšanu, Transporta attīstības pamatnostādnes ir izvirzīts uzdevums Satiksmes ministrijai (turpmāk – SM) ATD ieviest dzelzceļa pasažieru pārvadājumos regulāro intervāla grafiku no 2021.gada, savukārt PV ir izvirzīts uzdevums iegādāties jaunu dzelzceļa elektrovilcienu ritošo sastāvu 2020. - 2023. gadu periodā.</p> <p>Pašreizējais ritošais sastāvs neatbilst Eiropas Savienības vides aizsardzības prasībām, jo piesārņo vidi – bremžu kļuču radītais piesārņojums, transmisijas sistēmas eļļas noplūdes rezultātā radītais piesārņojums, ritošais sastāvs nav aprīkots ar ekoloģiskajām tualetēm u. tml. Esošais ritošais sastāvs nenodrošina pilnvērtīgas piekļuves iespējas attiecībā uz pārvadājumu nodrošināšanu personām ar kustību traucējumiem un ģimenēm ar maziem bērniem.</p> <p>Jauno elektrovilcienu iepirkums tika izsludināts 2015.gada 14.septembrī un 5 pretendenti kvalificējās iepirkuma otrajai kārtai, kas tika uzsākta 2017.gada 14. jūnijā. Tika iesniegti 4 tehniskie piedāvājumi un ir pabeigta to izvērtēšana. Visi 4 pretendenti iesnieguši finanšu piedāvājumus, kas nodrošina augstu konkurenci. Paziņot</p>

		<p>rezultātus pretendentiem par pieņemto lēmumu attiecībā uz iepirkuma līguma slēgšanu provizoriski plānots 2018. gada novembrī.</p> <p>Ja jauno elektrovilcienu iegādes projekts netiks realizēts, pastāv riski, ka nākotnē būtiski pieaugs zaudējumu kompensācija sabiedriskajam transportam, kas jāsedz no valsts budžeta; var tikt izbeigti vai būtiski samazināties pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu, kā rezultātā pieaugs autotransporta izmantošana; netiks nodrošināta, personām ar kustību traucējumiem pārvietošanās iespējas, kas ir līdzvērtīgas ar pārējo cilvēku iespējām, kā to nosaka Regula Nr.1371/2007; būtiski cietīs transporta nozares un Latvijas reputācija starptautiskajā vidē.</p> <p>Satiksmes ministrija ir izstrādājusi informatīvo ziņojumu "Par jauno elektrovilcienu iegādi", kurā ir sniegta detalizētāka informācija.</p>
3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas	Satiksmes ministrija, AS "Pasažieru vilciens".
4.	Cita informācija	Nav.

II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu		
1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	Satiksmes ministrija, AS "Pasažieru vilciens".
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Projekts šo jomu neskar.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
4.	Cita informācija	Nav.

III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem							
Rādītāji	2018. gads		Turpmākie trīs gadi (euro)				
	saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam	izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam	2019		2020		2021
			saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019. gadam	saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam	izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Budžeta ieņēmumi	0	0	0	0	0	0	0

~~IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA~~
NAV KLASIFICĒTS

3

1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi	0	0	0	0	0	0	0
1.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
1.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
2. Budžeta izdevumi	0	0	0	46550000	0	47950000	67562500
2.1. valsts pamatbudžets	0	0	0	46550000	0	47950000	67562500
2.2. valsts speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
2.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
3. Finansiālā ietekme	0	0	0	-46550000	0	-47950000	-67562500
3.1. valsts pamatbudžets	0	0	0	-46550000	0	-47950000	-67562500
3.2. speciālais budžets	0	0	0	0	0	0	0
3.3. pašvaldību budžets	0	0	0	0	0	0	0
4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi)	0	0	0	0	0	0	0
5. Precizēta finansiālā ietekme	0	0	0	-46550000	0	-47950000	-67562500
5.1. valsts pamatbudžets		0		-46550000		-47950000	-67562500
5.2. speciālais budžets		0		0		0	0
5.3. pašvaldību budžets		0		0		0	0

~~IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA~~ NAV KLASIFICĒTS

6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā)	Likumprojektā “Par valsts budžetu 2019. gadam” un likumprojektā “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019., 2020. un 2021. gadam” nepieciešams paredzēt Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 31.09.00 “Dotācija jauno elektrovilcienu iegādei un depo izbūvei” ilgtermiņa saistības finansējuma nodrošināšanai akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei, kā arī vilcienu depo izbūvei, 2019. gadā 46 550 000 euro apmērā, 2020. gadā 47 950 000 euro apmērā, 2021. gadā 67 562 500 euro apmērā, 2022.gadā 32 312 500 euro apmērā, 2023. gadā 26 437 500 euro apmērā un 2024.gadā 38 187 500 euro apmērā. “AS “Pasažieru vilciens” precizētā biznesa plāna projekta, <u>kas ietver 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādi, kā arī vilcienu depo izbūvi</u> , provizoriskā ietekme uz vispārējās valdības budžeta bilanci 2019. gadā ir 2 455 808 euro, 2020. gadā ir 22 154 692 euro, 2021. gadā ir 67 207 179 euro, 2022. gadā ir 75 840 697 euro un 2023. gadā ir 62 609 513 euro un tā pārsniedz iepriekšējā biznesa plāna projekta ietvaros aprēķināto un 2017.gada 13.jūnijā Ministru kabineta sēdē (prot.Nr.30, 61.§) apstiprināto akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens” negatīvo ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci 2021. gadā par 22 414 004 euro, 2022. gadā par 25 428 810 euro un 2023. gadā par 23 856 259 euro, jeb kopā par 65 059 270 euro.”
6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins	
6.2. detalizēts izdevumu aprēķins	
7. Amata vietu skaita izmaiņas	Nav attiecināms.
8. Cita informācija	Nav.

IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu

Projekts šo jomu neskar.

V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām

Projekts šo jomu neskar.

VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes

Projekts šo jomu neskar.

VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām

1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija.
----	---	---

2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav.

Satiksmes ministrs

U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

Marinska 67028066
Karina.Marinska@sam.gov.lv